

# ISUZU

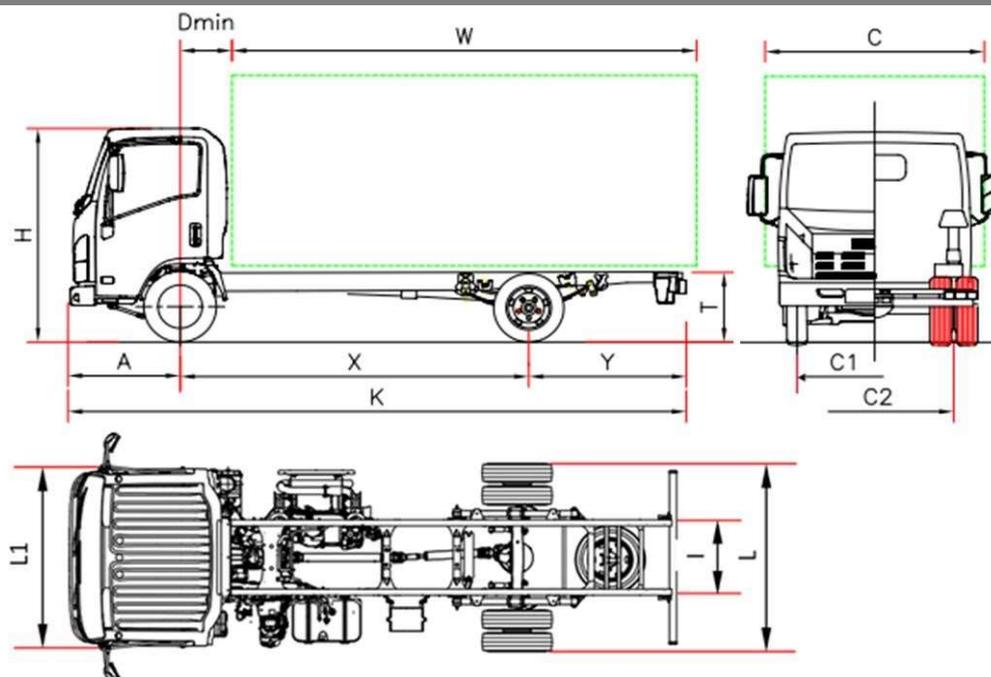
**SERIE N-F**  
VERSIÓN Euro VI OBD-D



EDICIÓN 2020

Série Bleu

Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.



€ 41.280 sin IVA

| P 65  |       | P65 H       | P 65 K             |
|---|-------|-------------|--------------------|
| Distancia Entre Ejes                                  | X     | 3395        | 3845               |
| Longitud bastidor                                     | K     | 6090        | 6735               |
| Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>               | W     | 4270        | 4915               |
| Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>               | W     | 4555        | 5205               |
| Voladizo trasero chasis                               | Y     | 1585        | 1780               |
| Altura bastidor                                       | T     |             | 800                |
| Altura cabina   | H     |             | 2250               |
| Anchura eje trasero                                   | L     |             | 1990               |
| Ancho cabina <sup>(2)</sup>                           | L1    |             | 2040               |
| Ancho carrocería <sup>(3)</sup>                       | C     |             | 2345               |
| D min   | D min |             | 710 <sup>(7)</sup> |
| Voladizo delantero                                    | A     |             | 1110               |
| Anchura chasis  | I     |             | 750                |
| Ancho de vía delantero                                | C1    |             | 1680               |
| Ancho de vía trasero                                  | C2    |             | 1525               |
| Altura min desde el suelo                             | -     |             | 210                |
| Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>                   | -     | 12,7        | 14,2               |
| <b>PESOS (kg)</b>                                     |       |             |                    |
| Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>   |       | 2600        | 2640               |
| Tara eje delantero / trasero                          |       | 1730/870    | 1750/890           |
| Peso máximo <sup>(6)</sup>                            |       | 6500        |                    |
| Peso máx. admisible eje delantero / trasero           |       | 3100 / 4600 |                    |
| Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable |       | 750 / 3500  |                    |

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

4. Diámetro de giro entre bordillos

5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. Tara full con opciones DEE: H 2625 Kg (1755/870); K 2665 Kg (1775/890). NEES +35 Kg (25/10)

7. NEES II 650.

